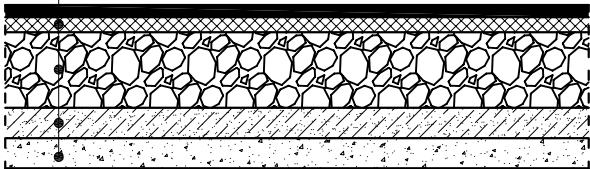


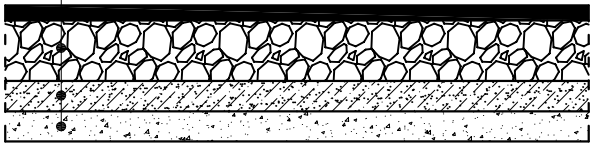
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 25cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja jezdni



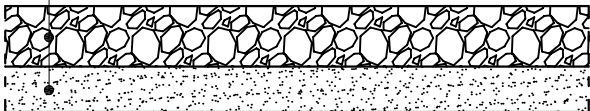
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 20cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego



gr. 20cm - Kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116305 JANKÓW - DO GRANICY GMINY ROKICINY OD KM 0+000 DO 0+980 W RAMACH ZADANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116305E JANKÓW - D O GRANICY GMINY ROKICINY WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W KIERUNKU MAKSYMILIANOWA			
Adres obiektu:	Gmina Rokiciny, Maksymilianów		
Inwestor:	Gmina Rokiciny	Branża:	Drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Nr:	D2
		Skala:	1:25
		Data:	10.2024
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Podpis: